

Omega – NATS-5 (v2.1)

Предлаганият модул работи с програматора Omega и имобилайзери Nissan NATS-5, а така също и с STEP 5/5.6, с процесори TMS и ST:

5WK4 8041 AG на процесоре ST;
5WK4 8042 AG на процесоре ST;
5WK4 8042 AR на процесоре ST;
5WK4 8643 AG на процесоре TMS;
5WK4 8643 BG на процесоре TMS;
5WK4 8644 AG на процесоре TMS;
5WK4 8644 BG на процесоре TMS;
5WK4 8644 CR на процесоре TMS.

С имобилайзера 5WK4 8645 AG с процесор TMS модула не работи поради факта, че този имобилайзер е хибридна версия с друг протокол на обмена.

За работа с модула, в конфигурационния файл Омега-МТПК да се добавят следните редове:

GROUP=AUTOMOTIVE

CHIP=NATS-5 (TMS) ,256,nats5.hpx ; имобилайзери с процесорами TMS

AREA=EEPROM,256,1F00H

AREA=ROM,8K,6000H,w

BAUDB=10400

BAUDC=10400

LOADER=OFF

CHIP=NATS-5 (ST) ,256,nats5.hpx ; имобилайзери с процесорами ST

AREA=EEPROM,256,0C00H

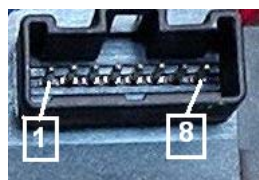
AREA=ROM,16640,BF00H,w

BAUDB=10400

BAUDC=10400

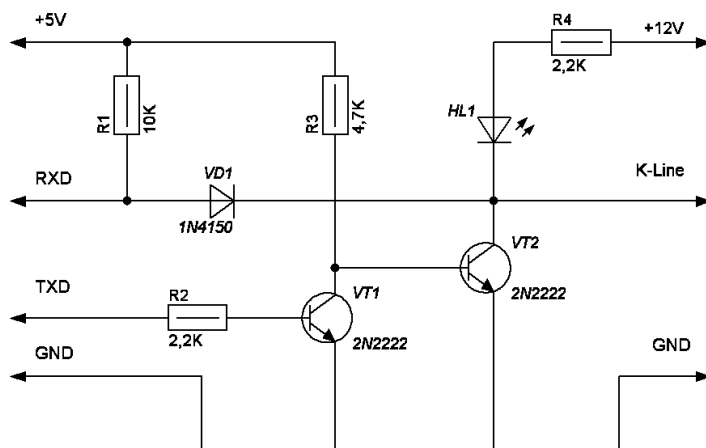
LOADER=OFF

Описание куплунга на имобилайзера:

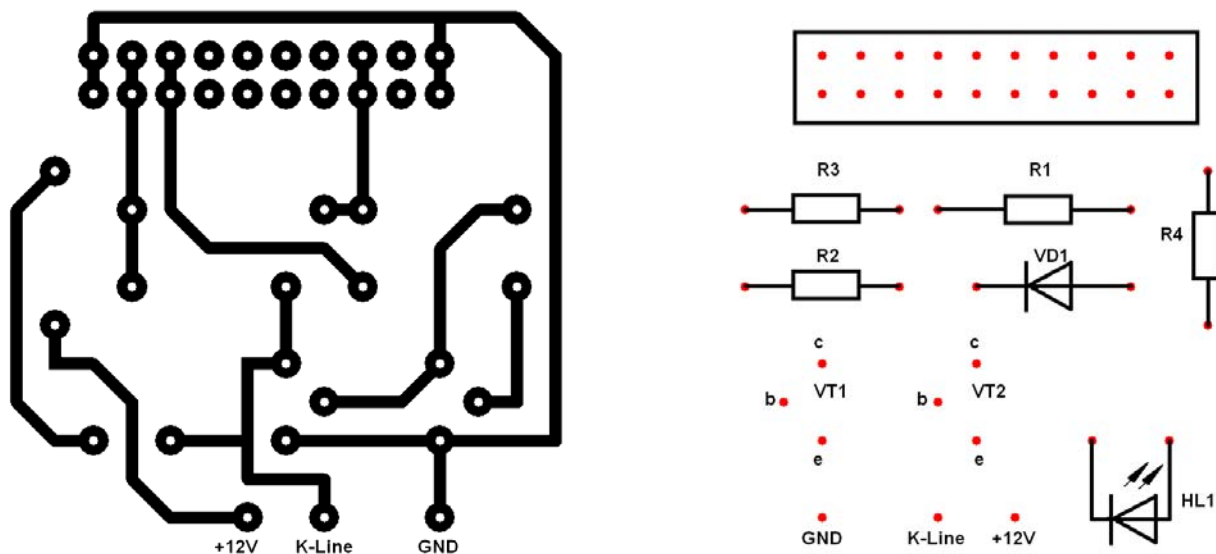


- 1 – K-Line;
- 4 – GND;
- 6 – Indication LED;
- 7 – +12V (Ign);
- 8 – +12V (Batt).

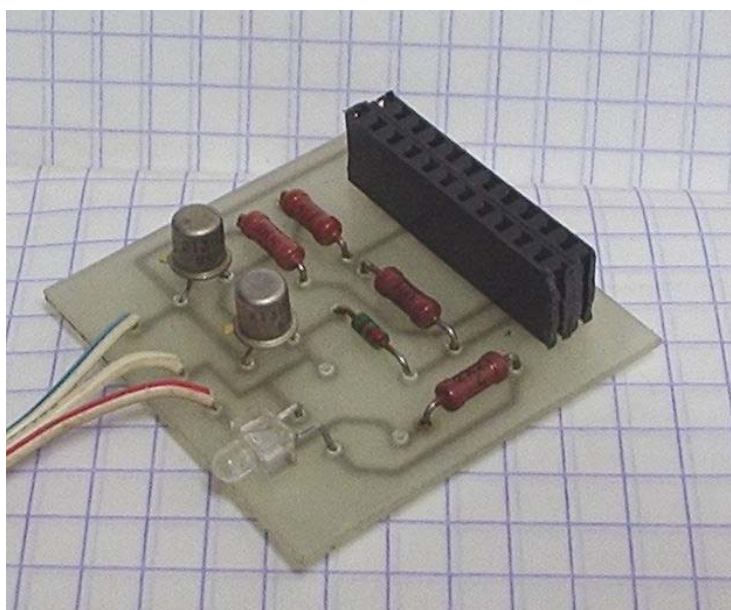
Може да се използва адаптера за А6ММ или самостоятелно да се изработи по долната схема :



Печатна платка и разположение на елементите:



Външен вид на адаптера:



Настоящата разработка дава пълен достъп (четене и запис) на областта EEPROM в процесора, позволява също така да се четат и други области (RAM, ROM, регистри), зададени в конфигурационния файл за Омега. Определя логина, изстрива и привързва ключове.

Четене, запис и модификация клетките на EEPROM работат стандартно.

[Препоръчваме да се започне с четене на EEPROM и съхранение на файла !](#)

Описание възможностите на програмния модул.

[“Immo Version”](#) – позволява да узнаем софтуерната версия на имобилайзера .“NII4B6”за имобилайзери с процесор TMS, или “NII511” за системи с процесор ST.

[“Read Login”](#) – чете и показва четиризначен логин .

[“Get Key Status”](#) – определя състоянието на ключа, намиращ се в приемната антена на имобилайзера.

За правилна работа на тази функция е необходимо да се изключи, а след това да се включи захранването «Ign» на имобилайзера и след това да се натисне бутон <OK>. Възможни са три варианта на състоянието на ключа :

- Not key into immobiliser coil (няма транспондер в приемната антена);
- Strange key (чуж ключ, не регистриран в системата);
- Key already learned into system (“свой” ключ, регистриран в системата и разпознат).

[“Add Key”](#) – регистрация на нови ключове в системата (максимум пет броя). Поставяме нов ключ в приемната антена на имобилайзера и стартираме тази функция. За правилна работа е необходимо при поискване от програмата да изключим , а след това да включим захранването «Ign» на имобилайзера и чак след това да натиснем бутон <OK>.

При необходимост от привързване на няколко ключа, то след обучение на ключа поставяме следващия в антената и отново следваме процедурата със захранването «Ign». Ако няма повече да привързваме нови ключове, при запитване от програмата избираме <Cancel>. При завършване на процедурата по привързване на ключове, програмата ще поиска още веднъж да сеизключи и след това да се включи захранването «Ign».

[“Delete All Key”](#) – изтрива в EEPROM информацията за всички ключове.